

Návod k použití startovacích kabelů:

1/ Připojte jednu červenou svorku na kladný pól vybité baterie. Ten poznáte podle toho, že je označen symbolem „+“, může být větší nebo barevně odlišený. Někdy bude třeba ještě předtím sundat plastový kryt. Svorka by měla mít co nejlepší kontakt se svorkou akumulátoru.

2/ Připojte druhou červenou svorku na opačné straně kabelu ke kladnému pólu nabitě baterie v druhém vozidle. Pro ten platí stejná pravidla jako v předešlém kroku.

3/ Černou svorku a připojte ji na druhý, minusový pól nabitě baterie v druhém voze. Ten poznáte podle označení „-“. Nezapomínejte na dobrý kontakt kovových částí.

4/ Propojte druhou černou svorku s blokem motoru auta s vybitou baterií. To uděláte jednoduše tak, že ji připnete k jakékoliv nelakované kovové části motoru. Většinou přitom kontakt slabě zajiskří. Je to signál, že jste již vše propojili. Pokud se přitom nebudete dotýkat žádných kovových částí, nemůže se vám nic stát. POZOR! Tuto druhou černou svorku nikdy nepřipojujte na záporný pól slabé baterie, ale vždy právě na kostru. Vybitá baterie může uvolňovat plynný vodík, který by mohl díky jiskře explodovat.

5/ Nastartujte vozidlo nabitou baterií a nechte motor několik minut běžet ve volnoběžných otáčkách. Poté zkuste nastartovat auto s vybitou baterií. V optimálním případě by mělo nastartovat hned. Pokud ne, zkuste:

- Znovu zkontrolovat všechny kontakty
- U druhého, již nastartovaného vozu přidat trochu plyn

6/ Když motor nastartuje, odpojujte kabely v opačném pořadí, tzn. nejdříve černou svorku na koště motoru, pak černou svorku na nabitě baterii, pak červenou svorku na vybitě baterii a nakonec červenou svorku na nabitě baterii.