

Relé PC4-30 a PC4-35

1. Relé a bateriový oddělovač budou pracovat se stejnosměrným proudem 100A při napětí 12V.
2. Instalujte ho mezi baterie jako oddělovač, do hlavního výkonového vývodu napájecího audio systému vozidla (zesilovače, světla nebo jiné el. zařízení dle potřeby).
3. Pro zapínání a vypínání relé slouží dvě malé svorkovnice. Jedna slouží k spínání (ovládacímu napětí), druhá pro připojení k „zemi“ – tu připojte na vhodné místo s dobrým spojením na kostru (nejlépe přímo na kostru vozidla).
4. Výkon přes spínač by měl přicházet skrz ruční spínač nebo pro automatickou funkci ze svorky zapalování, měl by procházet přes skříňku pojistek. Ovládací proud cívky je 1A nebo vyšší (závisí na napětí – to se pohybuje od 10 do 14 V).
5. Baterie a hlavní proudové přívody jsou připojeny ke dvěma masivním svorkovnicím. Každá z nich může být použita k přenesení daného (max.) výkonu.
6. Výkonové přívody musí být jištěny u baterie (nebo baterií).

Schéma zapojení:

/popisek vlevo/

Paralelně zapojené baterie by se vybily, pokud by motor byl vypnutý. Oddělovač tomuto zamezí.

/popisky vpravo/

Ovládání vedení (do druhé baterie) může být manuální (spínač), automatické (signál zapalování) nebo obojí. Schéma zapojení ukazuje rozmístění.

Relé je vždy závislé na zapnutém zapalování, přes skříňku pojistek. Při zapnutém zapalování spínač (označen jako „Switch“) umožňuje ovládat relé manuálně.

Pokud není spínač použit, je relé funkční vždy při zapnutém zapalování.

DŮLEŽITÉ POZNÁMKY

1. Kabel mezi bateriemi nemusí být většího průřezu než 16mm², neboť je použit pouze k přenášení nabíjecího proudu mezi automobilovou baterií a pomocnou baterií.
2. Pojistky by neměly být zapojeny dále než 50 cm od každé baterie a měly by mít (jmenovitý) proud 40A; to zajistí ochranu proti zkratům.
3. Vždy připojte relé tak, aby bylo vypnuto s vypnutým zapalováním. To zabrání vybití baterie.