

Uživatelská příručka k bateriovému testeru BTI-001



Bateriový vodivostní tester BTI-001 využívá v současné době nejpokrokovější technologii testování vodivosti, aby snadno, rychle a přesně změřil skutečný stav baterie vozidla, nebo případnou poruchu startovacího systému vozidla a dobíjecího systému.

Specifikace produktu:

- Použití: 12V automobilové olovené baterie a 12V / 24V test systému automobilu

- Rozsah měření:

norma	Měřicí rozsah
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17--245H52
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000
GB	100-1400

- Rozsah pracovních teplot: -20 °C až 50°C

- Materiál pouzdra: Kyselinovzdorný ABS plast

- Rozsah kapacit měřených baterií: 30Ah až 200Ah

- Rozsah měření napětí: 7 - 30VDC

Jak používat tester:

1. Připojte červenou testovací svorku na plusový pól baterie a černou svorku na minusový pól. Tester se automaticky zapne. (Baterii s napětím nižší než 7 V nelze testovat). Poté pokračujte stisknutím klávesy OK.

2. Na testeru můžete stisknutím tlačítka NAHORU / DOLŮ zvolit:

1 test baterie

2 test startovacího napětí vozu

3 zkoušku dobíjecího systému

- 4 zobrazit výsledek testu baterie
- 5 tisk výsledku měření – tester není touto funkcí vybaven
- 6 výběr jazyka

(1) Test baterie

Vyberte test baterie a pokračujte stisknutím tlačítka OK:

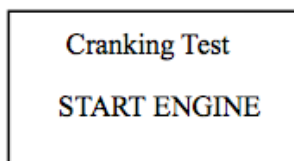
Zobrazí se volba typu baterie CCA, BCI, DIN. Pokud nemůžete najít žádné informace o standardu, můžete si vybrat standard GB.

Zvolte startovací proud měřené baterie (nebo kapacitu)

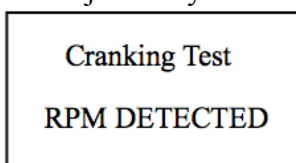
Poté stisknutím tlačítka OK zahajte testování.

(2) Test startovacího napětí vozu

Po zadání testu startovacího napětí vozu stiskněte tlačítko OK:

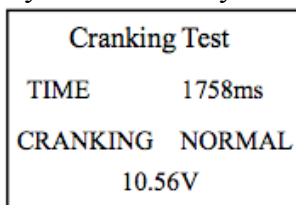


Nastartujte motor, tester automaticky dokončí zkoušku startování a zobrazí hlášení, že tester detekuje otáčky motoru.

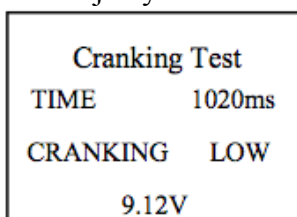


Běžně je hodnota startovacího napětí vyšší než 9,6 V. Pokud je nižší, je považována za vadu systému.

Výsledek zkoušky testeru zahrnuje skutečné startovací napětí a skutečný čas startování motoru.

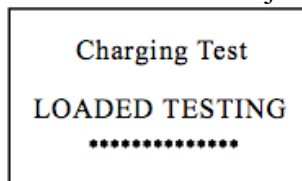


Pokud je výsledek testu mimo standardní hodnoty, zobrazí se výstraha.



(3) Zkouška dobíjecího systému

Při zadání testu dobíjení se zobrazí tester „Loaded testing“



Poznámka: Během zkoušky nevypínejte motor. Všechny elektrické spotřebiče a zařízení musí

být vypnuty. Zapnutí nebo vypnutí jakéhokoli elektrického spotřebiče ve vozidle během testu ovlivní přesnost výsledku testu.

Zvyšte otáčky motoru na 2 500 otáček a udržujte je po dobu 5 sekund. Stiskněte ENTER pro pokračování.

```
Charging Test
Increase RPM to 2500
r/min and keep it 5 seconds.
Press ENTER to continue.
```

Tester zahájí test dobíjecího napětí (po detekci zvýšení otáček).

```
Charging Test

TESTING

*****
```

Po dokončení testu zobrazí tester efektivní dobíjecí napětí, výsledek zvlnění (test diod) a výsledek testu dobíjení.

```
Charging Test
Loaded      13.97V
Unload      14.23V
Ripple      15mV
CHARGING NORMAL
```

POZNÁMKA: Pokud není zjištěno žádné zvýšení otáček, musí to způsobeno poruchou regulátoru generátoru nebo selhání spojení s baterií. Tester se pokusí třikrát dále detekovat otáčky, pokud stále selže, přeskočí detekci zvýšení otáček a výsledek testu zobrazí „No Volt Output“.

Zkontrolujte propojení mezi alternátorem a baterií a poté znovu zkuste provést test.

Výsledky testu dobíjení:

1. Dobíjecí napětí: NORMAL. Výstup alternátoru je normální, nebyl zjištěn žádný problém.
2. Dobíjecí napětí: LOW. Zkontrolujte hnací řemen alternátoru. Zkontrolujte, zda je v pořádku spojení mezi alternátorem a baterií. Pokud jsou hnací řemen i připojení v dobrém stavu, postupujte podle doporučení výrobce a odstraňte poruchu dobíjecího systému.
3. Dobíjecí napětí: HIGH. Protože většina alternátorů vozidel používá interní regulátor, je třeba sestavu alternátoru vyměnit. (Některé staré vozy používají externí regulátor, poté jej lze vyměnit samostatně.) Běžné napětí regulátoru je maximálně $14,7 \pm 0,5$ V. Pokud je dobíjecí napětí příliš vysoké, dojde k přebití baterie. Životnost baterie se proto zkracuje.
4. Výstup bez napětí: NO VOLT OUTPUT. Není detekován žádný výstup alternátoru. Zkontrolujte připojovací kabel alternátoru, hnací řemen a motor.
5. Test diod: Testem zvlnění dobíjecího proudu tester zjistí, zda je dioda v pořádku. Pokud je zvlnění příliš vysoké, vypovídá to o poškození alespoň jedné diody. Zkontrolujte a vyměňte diodu.

(4) Zobrazení výsledku testu

Pro zadání funkce zobrazení výsledku můžete stisknutím tlačítka OK zobrazit konečný výsledek testu.

(5) Výsledek testu tisku

tester není touto funkcí vybaven

(6) Výběr jazyka

Jazyk menu lze vybrat stisknutím tlačítka nahoru / dolů.

Upozornění: Práce v blízkosti olověných baterií může být nebezpečná, protože tyto baterie vyvíjejí během svého provozu plyn. Proto je důležité před používáním testeru přečíst návod. K omezení nebezpečí exploze baterie postupujte vždy podle návodů výrobců baterií a dalších přístrojů, které se používají v blízkosti baterií. Při práci s bateriemi dodržujte zásady bezpečnosti, nekuřte. Mějte k dispozici čistou vodu a mýdlo pro případ potřísnění elektrolytem. Testy baterií musí probíhat v dobře větraných místnostech.

Po ukončení životnosti odevzdejte přístroj do sběrného místa elektroodpadu. Nikdy nevyhazujte použité přístroje do komunálního odpadu!

Dovozce: Autolamp CZ s.r.o. www.autolamp.cz

